

## Francesc Magrinyà

Ingeniero de Caminos por la UPC (1988) y Doctor en Urbanismo por l'ENPC y Paris I Sorbonne (2002). Inició su carrera profesional en diversas Consultorías de Urbanismo y Transportes (1987-1997). Ha sido responsable de movilidad de la Agencia de Ecología Urbana de Barcelona (2000-2006). Es experto en procesos participativos en urbanismo (La Mina en Sant Adrià, Barcelona, y en diversos proyectos en América Latina y África en colaboración con Ingenieros sin Fronteras y Arquitectos sin Fronteras (2000-2014).

Es profesor de la UPC en urbanismo y en diversos Masters (Metabolismo urbano y urbanismo ecológico; Metabolismo territorial e Infraestructuras: Desarrollo Urbano y Territorial) y Doctorados de Sostenibilidad y de Infraestructuras del Transporte de la UPC. Es Coordinador del Grupo de Investigación EXIT-UPC (Ingeniería, Redes, Infraestructuras y Transporte) y responsable del Área de Servicios Urbanos del GRECDH-UPC (Grupo de Investigación en Cooperación y Desarrollo Humano), así como Coordinador del Colectivo Intrascapelab.

Ha participado en el Proyecto de Investigación "Políticas urbanas en el escenario 2015. Tras 30 años de democracia local, análisis y propuestas sobre resiliencia y nuevas políticas urbanas (2012-2014)" dirigido por Joan Subirats.

Es miembro de Idensitat i colaborador de Arquitecturas Colectivas. Participa en procesos de participación ciudadana, arte y espacio público (Barcelona-Zona Franca, Barcelona-Eixample, Badalona-La Salut; Badalona-Gorg; Santa Coloma de Gramenet-Can Peixauet; Recreantcruilles en el Plan de Vacios Urbanos de Barcelona)

Ha sido Coordinador de l'Exposició *Cerdà. Urbs i Territori* y Comisario de la Exposición *Cerdà. 150 años de modernidad*. Es autor entre otras de las siguientes publicaciones: *La evolución de la ingeniería en la urbanística* (Edicions UPC, 2002), *Construcción de ciudad y redes de infraestructuras* (Edicions UPC, 2004); El espacio urbano de *la movilidad* (Edicions UPC, 2007); *Cerdà, 150 años de modernidad* (Ed Actar, 2010); *Reforma de la Diagonal de Barcelona: espacio público + transporte colectivo* (Escola d'Arquitectura del Vallès, 2010); *Planificar el Área Metropolitana de Barcelona desde una lectura cerdaniana, de urbanismo de redes y de ecología urbana*, In: *Agenda Cerdà. Construyendo la Barcelona Metropolitana* (Ed Lunweg & Ajuntament de Barcelona, 2010); *Infraestructuras habitadas: plaza de las Glorias, una centralidad urbana?* (*Quaderns d'arquitectura i urbanisme*, 2011, nº261). Coordinador del número Servicios urbanos de *Cuadernos de Tecnologías para el desarrollo humano. El acceso a los servicios urbanos y la urbanización en los países del Sur: la necesidad de una perspectiva en el espacio y en el tiempo* (Cuadernos TPdH nº4)