

Daniel Albalade

professor lector de la Universitat de Barcelona i coordinador d'activitats de la Càtedra Pasqual Maragall d'Economia i Territori. Doctor en Economia per la Universitat de Barcelona i Màster en Economia per la University College London. Ha realitzat estades de recerca a la University of Leicester (Regna Unit) , a la Ohio State University (EUA) i a la Universitat de Las Palmas de Gran Canaria. La seva recerca versa sobre diferents temes d'interès relatiu a les infraestructures de transport i a l'anàlisi i avaluació de les polítiques públiques. Ha publicat molts articles en revistes científiques internacionals i nacionals d'elevat impacte i reputació internacional i és autor de dos llibres sobre la política d'infraestructures viàries i ferroviàries d'alta velocitat. Va obtenir el premi Mosher de la American Society for Public Administration al millor article acadèmic de 2009 i el premi Joan Sardà Dexeus del Col·legi d'Economistes de l'any 2011 al millor llibre d'economia (obra col·lectiva) i va ser seleccionat com a finalista en el premi jove investigador de l'any 2011 per l'International Transport Forum de la OCDE.